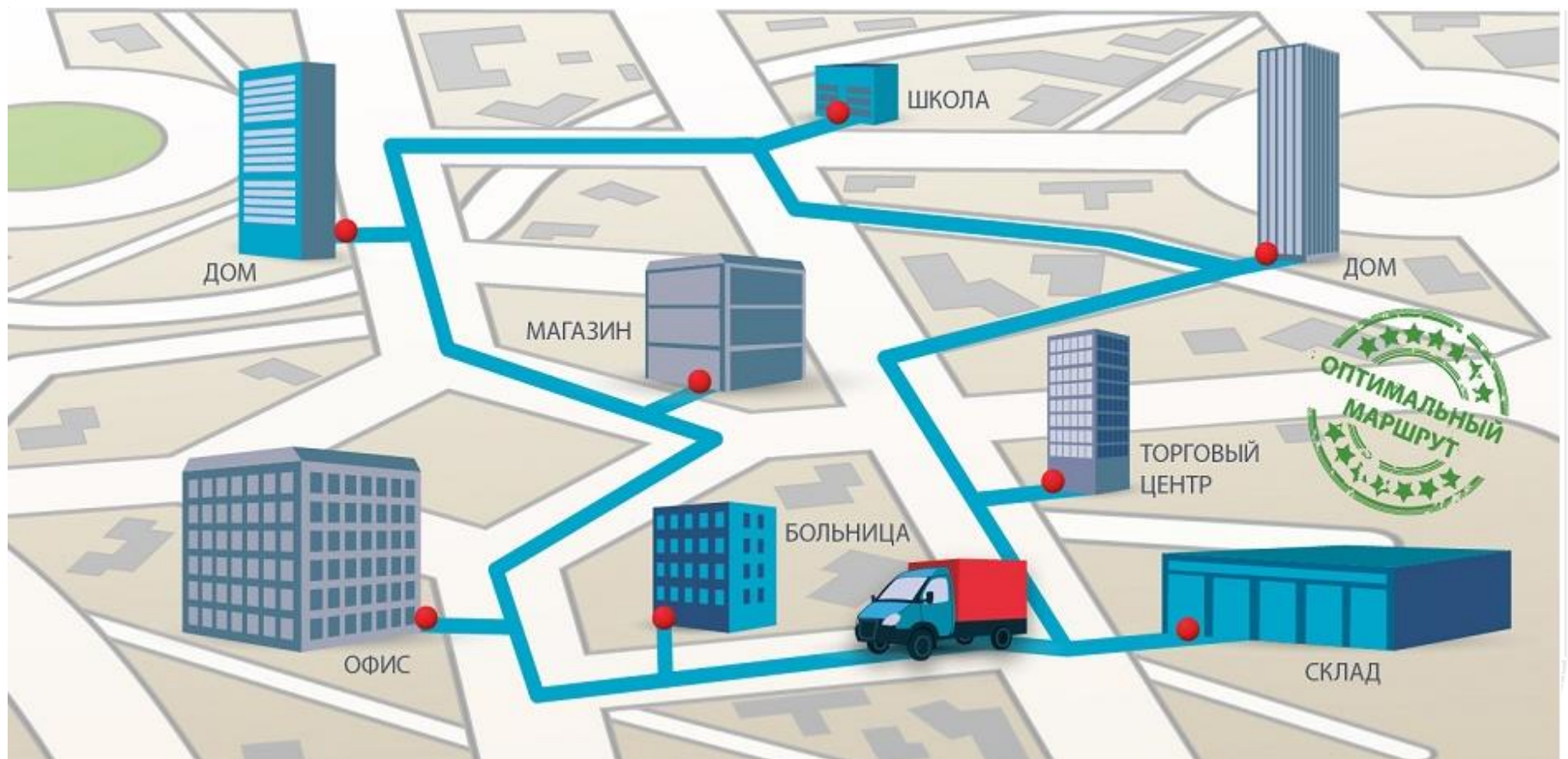


# «Логист-Навигатор» - система автоматизации и оптимизации логистических процессов предприятия



# «Логист-Навигатор» - это:

- Процессно-ориентированная учетная информационная система, содержащая подходы ERP и Workflow. Продукт, содержащий в себе лучшие практики организации сборной логистики
- Система организации труда. Для каждой роли свой интерфейс, свои функции: менеджер, оператор, диспетчер, кладовщик, региональный представитель, Заказчик и др
- Система автоматического создания рейсов с учетом:
  - ✓ Типа груза
  - ✓ Условий перевозки
  - ✓ Времени погрузки/разгрузки
  - ✓ Рабочего времени транспортного средства и водителя
  - ✓ Подбора оптимального для выполнения рейса автомобиля
  - ✓ Достижения минимального пробега транспортным средством для выполнения рейса
  - ✓ Учет оптимальной стоимости перевозки
- Автоматизация учета информации о контрагентах
- Автоматический контроль и анализ плана и факта
- Автоматизированная система для анализа и составления отчетов



## Что позволяет система:

- Осуществлять учет заявок с момента создания до их полного выполнения
- Осуществлять учет и контроль статусов рейсов
- Принимать грузы на склад, работать с несоответствиями и возвратами
- Анализировать себестоимость
- Бюджетировать производственную деятельность
- Автоматизировать процесс маршрутизации и диспетчирзации
- Отслеживание статуса доставки конкретного груза с возможностью SMS и email оповещений клиентов и с указанием фактического времени доставки спланированного системой
- Составлять сводную отчетность с использованием данных от «Логист-Навигатор» и от системы мониторинга, сравнение плана доставки с фактическими показаниями.
- Возможность корректировки маршрутного задания с учетом отклонения от расписания в онлайн режиме

# Преимущество использования «Логист-Навигатор» совместно с GPS/ГЛОНАСС мониторингом

«Логист-Навигатор» может использоваться совместно с системой GPS/ГЛОНАСС мониторинга и это дает ряд преимуществ:

- Возможность автоматического отслеживания статуса рейса (начат, окончен, выполняется и т.д.)
- Возможность отслеживания статуса доставки конкретного груза с возможностью SMS и email оповещений клиентов и времени доставки
- Составление сводной отчетности с использованием данных как от «Логист-Навигатор» так и от системы мониторинга, сравнение плана доставки с фактическими показаниями.
- Возможность корректировки маршрутного задания с учетом отклонения от расписания в онлайн режиме
- Возможность предоставления интерактивного интерфейса контроля статуса доставки конечным пользователям



# Пример рабочего интерфейса программы (учетный интерфейс)

**ON-LINE**  
ЛОГИСТИКА

Документы

Финансовая часть

Отчеты

Справочники

Выход

Список заказов

[Добавить заказ >>](#)

Вывести за период: 07.09.2014 - 15.10.2014 по Дата заказа

Заказчик: Все заказчики

Сортировать по: Дата создания По убыванию

Менеджер:

Номер заказа

Город:

Статус заказа

Клиенты: Все

Показывать не готовые  Требуется самовывоз  Не включенные в МЛ [?]

Показывать по: 40

Поиск

Экспорт в Excel

Сбросить фильтр

Страница 1 из 1. (Всего записей: 1)

ТР	ТП	Номер заказа	Дата заказа	Заказчик	Города	Комментарий	Склад	Паллет	Статус	Печать	Действия
		<u>1</u>	06.10.2014	Сыры России	Казань, Нижний Новгород			12.0			

На складе



**Логист-навигатор**  
Система автоматизации транспортной логистики

# Пример рабочего интерфейса программы (интерфейс для диспетчеризации и маршрутизации)

The screenshot displays the 'ПИЛОТ' (PILOT) web interface. The browser address bar shows 'pilot-gps.ru/main/index'. The interface is divided into several sections:

- Navigation:** Includes 'Онлайн' (Online), 'История' (History), 'Отчеты' (Reports), and 'Логистика' (Logistics).
- Menu:** 'Заказы/Рейсы' (Orders/Routes) and 'Справочники' (Reference).
- Order List:** A table of orders with columns for 'Период с' (Period from) and 'до' (to). The list includes orders for 'ООО Звездочка' and 'ООО Кусок' with various weights and volumes.
- Map:** A map of Saint-Petersburg showing a highlighted route. A pop-up window displays the following information:
  - Предыдущая точка: Россия, Санкт-Петербург, проспект Просвещения, 51
  - Адрес: Россия, Санкт-Петербург, проспект Энгельса, 129к1
  - Контрагент: ООО Звездочка
  - Выгруженный вес: 0.127, Remaining weight: 0г.
  - Выгруженный объем: 0.24м³, Осталось объема: 0м³.
- Route Details:** A section titled 'Сформированные рейсы' (Formed routes) showing details for 'Авто #1' and 'Авто #2' with their respective schedules and weights.

- WEB интерфейс
- Возможность гибкой настройки прав доступа
- Прост в понимании





# Интеграция с корпоративными ERP системами (1C, SAP и др.)

Система достаточно легко и быстро может быть проинтегрирована с любой корпоративной ERP системой. Для интеграции предусмотрены следующие инструменты:

- API интерфейс
- WEB службы
- Готовые разработанные модули для 1C
- Файловый обмен

Заявка на выход на линию транспорта: Заявка на выход на линию транспорта 000000001 от 24.01.2014 11

Номер: 000000001    Дата: 24.01.2014 11:00     Формировать плановую заявку     Путьевой лист на каждую машину

Механик:    Диспетчер:

N	Дата выез...	Транс...	Водитель	Контрагент	Наименовани...	Стоимость ...	Время вы...	Путьевой лист
1	24.01.2014	056	Петров Пет...	ГорноалтайскТранс	Поездка КМ	12,00	12:11:00	Путьевой лист
2	24.01.2014	220	Сидоров Си...	Частное лицо	БарнаулБийск	11,00	12:11:00	
3	24.01.2014	277	Хотелкин п...	Частное лицо	Доставка	19,00	12:11:00	Путьевой лист
4	24.01.2014	757	Иванов Ив...	Частное лицо	Поездка КМ	25,00	12:11:00	
5	24.01.2014	277	Хотелкин п...	ООО "Заринское"	Поездка КМ	25,00	12:11:00	

Сформировать ПЛ    ОК    Записать    Закрыть

Путьевой лист автомобиля: Путьевой лист 0000000000 от 16.07.2013 0:00:18 \*

Номер п/л: 0000000000 от: 16.07.2013    Серия:    Номер:    Режим работы:    Вид п/л:    Путьевой лист 1

Автомобиль: 000000003    Организация: ТрансРегион    Подразделение:    Смена:    Заполнить показания    Расчет итогов

Основная    Движение ГСМ    Задание    Заявка    Зарплата

**Прицепы и механизмы**

N	ТС	Ширина захвата	Счетчик м/...	Счет
---	----	----------------	---------------	------

**Водители**

N	Водитель
1	Иванов Иван Иванович
2	Михайло Петр Петрович

**Работа автомобиля**

Дата	Время	Слidoметр	Пробег	Температура:		Время ПЗВ	0:00	
Выезд: 16.07.2013	00:00	11 000,0	505,00	0	Пробег с грузом	0,00	Время путевого листа	9:00
Возврат: 16.07.2013	19:11	11 505,0			Пробег порожний	0,00	Время на линии	0:00
Рейс					Пробег на маршруте	505,00	Время по заказу	0:00
					Пробег в заказе	0,00	Время в простое	0:00
					Нулевой пробег	0,00	т/н в пути	0:00
					Пробег1	0,00	Плановый резерв	0:00
					Пробег2	0,00	Не плановый резерв	0:00
					Пробег3	0,00	В простое по заказу	1:00
					Операции	0,00	Время ремонта	0:00
					Ездки	11,00	Время движения	9:00
					Перевезено, тонн	10,00	Время остановок	111:00
					Перевезено, количест...	0,00	Перевезено, объем	0:00
					Перевезено, объем	12,00	Ночные часы	0:00
					Количество гектар	0,00	Время 1	0:00

Остаток топлива при выезде: 104,00    Сумма пассажирских билетов: 0,00

Заправка: 200,00    Количество пассажир билетов: 0

Слив: 0,00    Сумма багажных билетов: 0,00

Расход по факту: 164,00    Сумма пассаж билетов вал...: 0,00

Расход по норме: 151,50    Сумма багажных билетов ва...: 0,00

Выдана масла: 0,00    Всего по посад ведом валюта: 0,00

Скорость максимальная: 0,00    Механик:    Диспетчер:

Скорость средняя: 0,00    Диспетчер:

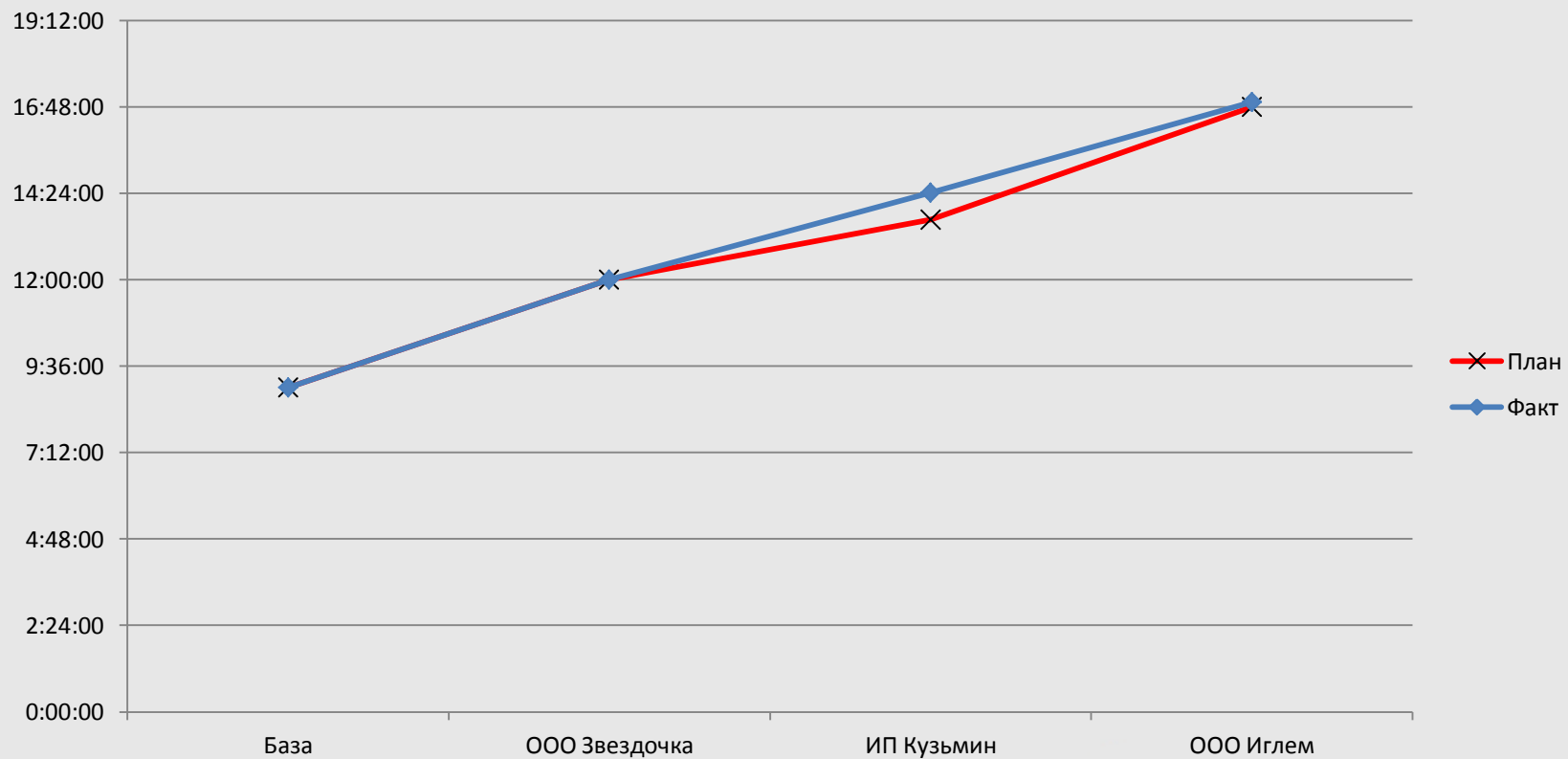
Дата закрытия: 16.07.2013 0:00:18    Действителен до:    :

Комментарий: !!!Загрузка из Автографа с геозонами 17.07.2013 16:58:08

Печать    Печать    ОК    Записать    Закрыть



# Пример графика отклонения времени доставки на основе данных от системы GPS/ГЛОНАСС мониторинга





# Алгоритм работы пользовательского модуля контроля доставки



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ТОО «GEOS CO»

Тел. +7 (727) 328-11-28

Тел. +7 (777) 002-12-82

Email: [info@locator.kz](mailto:info@locator.kz)

Web: [www.locator.kz](http://www.locator.kz)



**Логист-навигатор**  
Система автоматизации транспортной логистики